



**RAMPA
SERRA DA
ESTRELA
COVILHÃ**

27 e 28 de Maio de 2017

REGULAMENTO PARTICULAR DA COMPETIÇÃO

**CAMPEONATO NACIONAL DE MONTANHA (CNM)
CAMPEONATO NACIONAL DE CLÁSSICOS MONTANHA (CNCM)
TAÇA NACIONAL DE MONTANHA 1300 (TNM 1300)
TAÇA NACIONAL DE CLÁSSICOS MONTANHA 1300 (TNCM 1300)
TROFÉU NACIONAL DE CLÁSSICOS MONTANHA (TNCM)
TROFÉU NACIONAL TCR / TCS MONTANHA (TNTM)
RAMPA SERRA DA ESTRELA/COVILHÃ / Regional**

VISA Nº 089/CNM/2017 em 05/05/2017



PATROCINADORES



PARCEIROS



Art. 1 – PROGRAMA HORÁRIO

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
24-04-2017	10:00	Abertura das Inscrições	Secretariado da Competição
24-04-2017	10:00	Publicação do Regulamento Particular da Competição	Web do Organizador
19-05-2017	23:00	Encerramento das Inscrições	Secretariado da Competição
22-05-2017	12:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web da FPAK
	16:00	Publicação da Lista de Inscritos	Web do Organizador
	23:00	Encerramento dos Pedidos de credenciamento dos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Competição ou Web do Organizador
26-05-2017	16:00	Abertura Parque de Assistência	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
27-05-2017		VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS	
	08:30 ⇔ 10:30	O Horário das Verificações para as diferentes categorias assim como para a Rampa Regional será publicado após o fecho das inscrições por aditamento	Secretariado da Competição – Grupo Desportivo da Mata
		VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS	
	09:00 ⇔ 11:00	O Horário das Verificações para as diferentes categorias assim como para a Rampa Regional será publicado após o fecho das inscrições por aditamento	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	11:30 ⇔ 12:30	Entrega da documentação aos Órgãos de Comunicação Social	Secretariado da Competição - Grupo Desportivo da Mata
	12:00	1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos	Grupo Desportivo da Mata
	12:30	LISTA DOS CONCORRENTES ADMITIDOS À PARTIDA:	Quadro Oficial
	13:00	Briefing com todos os Condutores	Grupo Desportivo da Mata
	13:30	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
		TODAS AS CATEGORIAS	
	13:45	FECHO DA PISTA	
	14:30	Treinos Oficiais CNM - 1ª SUBIDA	
	15:30	Treinos Oficiais Rampa Regional - 1ª SUBIDA	
	16:00 (Hora Prevista)	Treinos Oficiais CNM - 2ª SUBIDA	
	17:30 (Hora Prevista)	Rampa Regional - 1ª SUBIDA OFICIAL	
	18:30 (Hora Prevista)	CNM - 1ª SUBIDA OFICIAL	
	15' após o final da 1ª subida oficial	Afixação das Classificações Provisórias da 1ª Subida – CNM e Rampa Regional	Quadro Oficial
28-05-2017	10:00	Entrada das viaturas em Parque de Pré-partida	
		TODAS AS CATEGORIAS	
	10:15	FECHO DA PISTA	
	11:30	Treino livre (warm up) CNM – SUBIDA	
	12:00	Treinos Oficiais Rampa Regional - 2ª SUBIDA	
	14:00 (Hora Prevista)	CNM - 2ª SUBIDA OFICIAL	
	14:45 (Hora Prevista)	Rampa Regional - 2ª SUBIDA OFICIAL	
	15:15 (Hora Prevista)	CNM - 3ª SUBIDA OFICIAL	
	Após o final das subidas oficiais	VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
	15' após final das subidas oficiais	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial
	20' após final da 3ª subida oficial	PÓDIO / DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS	Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto
45' após final das subidas oficial	Afixação das Classificações Oficiais	Quadro Oficial	

1.1 – QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES:

Data	Local
Do dia 24-04-2017 até ao dia 24-05-2017	Secretariado da Competição – CAMI motorsport
Do dia 27-05-2017 até final da competição	Centro Operacional da Competição

1.2 – SECRETARIADO DA COMPETIÇÃO

A partir das 10:00 horas de 24 de Abril de 2017

Até às 18:00 horas de 24 de Maio de 2017

Organizador:	Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)		
Morada:	Rua Gonçalves Zarco, 1129 - Lj. 2		
Localidade	LEÇA DA PALMEIRA	Código Postal	4450-685
Telefone	(+351) 918137996	Fax	
Email (geral)	cami.secretariado@gmail.com	Web	www.cami.pt

1.3 – CENTRO OPERACIONAL DA COMPETIÇÃO:

A partir das 08:30 horas de 27 de Maio de 2017

Até final da competição

Localização	Grupo Desportivo da Mata		
Morada:	Parque Alexandre Aibéo, 12		
Localidade	COVILHÃ	Código Postal	6200-000
Telefone	(+351) 918137996	Email	cami.secretariado@gmail.com

Todos os Concorrentes deverão consultar o site oficial (www.cami.pt) bem como o da FPAK (www.fpak.pt) afim de tomarem conhecimento de eventuais Aditamentos que possam vir a ser emitidos bem como algumas informações sobre a competição em causa.

1.4 – SALA DE IMPRENSA:

A partir das 12:00 horas de 27 de Maio de 2017

Até final da competição

Localização	Grupo Desportivo da Mata		
Morada:	Parque Alexandre Aibéo, 12		
Localidade	COVILHÃ	Código Postal	6200-000
Telefone	(+351) 918137996	Email	cami.secretariado@gmail.com

1.5 – CENTRO DE APOIO MÉDICO

Local	Centro Hospitalar Cova da Beira - Covilhã		
Acesso	Pelo início da Rampa		
Telefone			

1.6 – PESAGEM DAS VIATURAS

Durante as Verificações Técnicas iniciais – Junto à Tenda das Verificações (Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto)

No final da Competição - No Planalto, perto do Secretariado avançado

Art. 2 – ORGANIZAÇÃO

2.1 – O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO designado à frente por **CAMI motorsport** titular da Licença de Organização nº 72 emitida pela FPAK, organiza em 27 e 28 de Maio de 2017 na Estrada Nacional 339, entre os Kms. 31,81 e 26,90, uma manifestação desportiva de Automobilismo, de carácter Nacional denominada **RAMPA SERRA DA ESTRELA/COVILHÃ**.

2.2 – Comissão de Honra

Vitor Pereira (Dr.) - Presidente da Câmara Municipal da Covilhã

Nuno Loureiro - Presidente do *Clube Aventura do Minho*

2.3 – COMISSÃO ORGANIZADORA

Organizador:	Clube Aventura do Minho (Cami Motorsport)		
Morada:	Rua Gonçalves Zarco, 1129 - Lj. 2		
Localidade	LEÇA DA PALMEIRA	Código Postal	4450-685
Telefone	(+351) 918137996	Fax	
Email (geral)	cami.secretariado@gmail.com	Web	www.cami.pt

Representado por: **Jorge Castanheira**

2.3 – OFICIAIS DA COMPETIÇÃO	LICENÇA N.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos	
<i>Rui Carvalho</i>	CDI 15333
Comissários Desportivos	
<i>José Castanheira</i>	<i>Em renovação</i>
<i>Claudino Romeiro</i>	CDA 15993
Observador FPAK	
<i>Carlos Mateus</i>	CDA 15338
Diretor de Prova	
<i>Jorge Castanheira</i>	<i>Em renovação</i>
Diretores de Prova Adjuntos	
<i>Luís Sá Carneiro</i>	<i>Em renovação</i>
<i>Pinto de Carvalho</i>	<i>Em renovação</i>
Delegado Técnico da FPAK	
<i>Gonçalo Silva</i>	CTC 15339
Comissário Técnico Chefe	
<i>Hélio Vicente</i>	CTC 13259
Comissário Técnico-adjunto	
<i>Ricardo Faria</i>	CTC 13170
Comissários Técnicos	
<i>João Macedo</i>	<i>Em renovação</i>
<i>Pedro Rosa</i>	CTE 13367
<i>José Ferreira</i>	Em emissão
Secretário da Prova	
<i>Filomena Mondego</i>	AD 13323
Adjunto Secretário da Prova	
<i>Rosa Maria Pinto</i>	AD 13632
Responsáveis pela Segurança	
<i>Rui Alves da Silva</i>	<i>Em renovação</i>
Coordenadores Parque de Assistência/Parque Pré Partida	
<i>Manuel Silva</i>	AD 16864
<i>Virgílio Araújo</i>	AD 15884
Responsável pelo Parque Fechado	
<i>Miguel Pinto</i>	<i>Em renovação</i>
Relações com os concorrentes	
<i>Manuel Luís Soares</i>	<i>Em renovação</i>
<i>Carlos Pereira</i>	CDE 13630
Relações com a Comunicação Social	
<i>Luís Lopes</i>	
Responsável pela Cronometragem	
<i>Cronobandeira</i>	
Responsável pelos Resultados da Prova	
<i>Cronobandeira</i>	
Médico Chefe	
<i>Jorge Magalhães</i>	<i>Em renovação</i>

Art. 3 – DISPOSIÇÕES GERAIS

3.1 – Esta competição será disputada em conformidade com o Código Desportivo Internacional (CDI) da FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2017 (PGAK), as Prescrições Específicas Montanha (PEM) 2017, o Regulamento do Campeonato Nacional de Montanha e o presente Regulamento Particular, os quais todos os concorrentes, pelo simples facto da sua inscrição, se comprometem a respeitar

3.2 – Esta competição será pontuável para o Campeonato Nacional de Montanha

Art. 4 – DEFINIÇÃO DO PERCURSO

A Rampa **Serra da Estrela/Covilhã** desenrolar-se-á na Estrada Nacional Nº 339 que apresenta as seguintes características

a) Distância total do percurso	4.910 m
b) Partida Km 31,81 EN 339	Altitude 846 m
c) Chegada Km 26,90 EN 339	Altitude 1.297 m
d) Desnível	451 m
e) Inclinação Média	9,12 %
f) Inclinação Máxima	11,56 %

Esta competição será disputada em três subidas, contando para a classificação final apenas as duas melhores subidas de cada Condutor.

ART. 5 – CONCORRENTES / CONDUTORES ADMITIDOS

5.1 – À Rampa da **Serra da Estrela/Covilhã** a contar para o CNM serão de acordo com o definido no Art. 4 do regulamento desportivo do CNM

5.2 – À Rampa da **Serra da Estrela/Covilhã /Regional** serão admitidos condutores de acordo com o Art. 4 dos Regulamentos dos Campeonatos Regionais de Ralis 2017

5.2.1 – Caso não haja um número mínimo de 10 dez concorrentes devidamente inscritos a Rampa da **Serra da Estrela/Covilhã /Regional** esta será anulada.

Art. 6 – VIATURAS ADMITIDAS

6.1 – Ao CNM as viaturas admitidas terão de estar em conformidade com o definido no Art. 2 do regulamento técnico CNM 2017.

6.2 – À Rampa da **Serra da Estrela/Covilhã** – Regional as viaturas admitidas terão de estar em conformidade com o definido no Art. 2 do Regulamento Técnico de Provas Regionais e Especiais Sprint 2017.

Art. 7 – INSCRIÇÕES

7.1 – Todos os concorrentes devem efetuar a sua inscrição imprimindo o Boletim de inscrição que se encontra publicado em www.cami.pt ou www.fpak.pt

7.2 – As inscrições serão recebidas nos termos dos Art. 3.8 a 3.20 do CDI a partir da publicação do presente Regulamento Particular no Secretariado da Competição, localizado em (Ver Art. 1.2)

Até às 23:00 do dia 19 de Maio de 2017

7.2.1 – Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao dia 22 de Maio de 2017.

7.3 – Duplas participações (1 condutor para 2 viaturas ou 1 viatura para 2 condutores) não são autorizadas.

Nota Importante

O Boletim de inscrição deve ser devidamente preenchido em todos os campos. Caso o mesmo não chegue à Comissão Organizadora devidamente preenchido o concorrente pode ver a sua inscrição recusada.

A inscrição só será formalizada após confirmação do pagamento dentro dos prazos limite.

7.4 – TAXAS DE INSCRIÇÃO – SEGURO DA COMPETIÇÃO

7.4.1 – O valor da taxa de Inscrição para cada categoria com seguro incluído (com a publicidade obrigatória proposta pela Organização) é de:

7.4.1.1 – Campeonato Nacional de Montanha

a) Concorrentes que não sejam sócios efetivos da APPAM

Categoria	Preço Base	Seguro	Total
CNM e CNCM	413,00 €	€ 67,00	480,00 €
Categoria	Taxa de Inscrição	Seguro	Total
TNM 1300 e TNMC 1300	€ 363,00	€ 67,00	€ 430,00

c) Concorrentes que sejam sócios efetivos da APPAM

O valor da Taxa de Inscrição será de acordo com os valores fixados entre clubes e APPAM, acrescida da taxa de seguro de acordo com o tarifário obrigatório FPAK de Seguro de Responsabilidade Civil em vigor no ano em curso, estes valores deverão obrigatoriamente ser liquidado juntamente com a taxa de inscrição:

7.4.1.2 – Rampa Regional

Preço Base	Seguro	Total
223,00 €	€ 67,00	290,00 €

7.5 – O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respetiva taxa.

7.6 – Formas de pagamento

O pagamento da taxa de inscrição e seguro poderá ser efetuado das seguintes formas:

Em Numerário ou Cheque (à ordem do CAMI - Clube Aventura do Minho)

Depósito/Transferência Bancária:

Banco: BPI

Nome beneficiário: CAMI - Clube Aventura do Minho

NIB: 0010 0000 4738 2750 0017 5

IBAN: PT50 0010 0000 4738 2750 0017 5

É obrigatório o envio para o secretariado da competição por e-mail do comprovativo do pagamento da inscrição com a indicação do nome do concorrente até à data e hora do encerramento das inscrições.

Todas as despesas com a transferência bancária são da responsabilidade do concorrente.

7.6.1 – As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

De acordo com o Art. 9.8 das PGAK

7.7 – Descrição da cobertura do seguro:

A taxa de inscrição já inclui o prémio de seguro, garantindo a responsabilidade civil de acordo com o Art. 17 das PGAK.

Art. 8 – PUBLICIDADE

8.1 – A publicidade obrigatória nos números de competição é a seguinte:



8.2 – Todos os Concorrentes são obrigados a colocar nas suas viaturas, nos locais devidamente indicados, a publicidade obrigatória do Promotor de acordo com o definido no Art. 1 do Anexo 2 do Regulamento do Desportivo do Campeonato, Taças e Troféus Nacionais de Montanha 2017

Art. 9 – DESENVOLVIMENTO DA COMPETIÇÃO

9.1 – CNM

a) Para cada categoria haverá duas sessões de Treinos Oficiais e uma de adaptação à pista no domingo

b) A competição será disputada em três subidas, contando para a classificação geral da prova a soma dos tempos efectuados nas duas melhores subidas.

c) Para se classificarem todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos duas subidas.

9.2 – Rampa Regional

a) Haverá duas sessões de treinos Oficiais, uma no 1º dia e outra no 2º.

b) A competição será disputada em duas subidas, uma no 1º dia e outra no 2º dia contando para a classificação geral da competição, o melhor tempo efectuado numa das subidas.

Todos os Condutores são obrigados a efectuar pelo menos um treino oficial e uma subida.

9.3 – A cronometragem é efectuada por meio de células foto eléctricas com uma precisão mínima de 1/1000 de segundo.

Art. 10 – PARQUE FECHADO

10.1 – CNM

No final da sua competição, ou no final das três subidas, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está situado no planalto, seguindo posteriormente pela EN 339 em direção ao início da rampa para o parque fechado final que está localizado no Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto de acordo com as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

10.2 – Rampa Regional

No final da sua competição, ou no final de cada uma das subidas, caso estejam classificados, todos os Condutores deverão obrigatoriamente conduzir as suas viaturas, diretamente para o Parque Fechado, que está situado no planalto, seguindo posteriormente pela EN 339 em direção ao início da rampa para o parque fechado final que está localizado no Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto de acordo com as instruções que para tal lhes serão fornecidas pelos Comissários de Pista.

Art. 11 – VERIFICAÇÕES

11.1 – As verificações Administrativas e Técnicas decorrerão de acordo com o Programa da Prova.

11.2 – As Verificações de pesagem tanto para as viaturas do CNM assim como para as da Rampa Regional serão efectuadas no planalto na tenda localizada à entrada do parque fechado sendo os Condutores informados à sua entrada. As Verificações Técnicas finais tanto

para as viaturas do CNM assim como para as da Rampa Regional serão efetuadas na tenda localizada à entrada do parque fechado final que está localizado no Largo do Estádio Municipal José Santos Pinto sendo os Condutores informados à sua entrada, se a sua viatura foi designada para ser verificada, devendo, nesse caso, seguir as instruções que lhe forem transmitidas pelos Oficiais da Prova.

Art. 12 – CONTROLES ANTIDOPAGEM e ANTIALCOOL

De acordo com o Art. 18 e 19 das PGA, o Controle Antidopagem e o Controle Anti-Alcól efetuar-se-ão nas instalações do Grupo Desportivo da Mata.

Art. 13 – RECLAMAÇÕES / APELOS

13.1 – De acordo com o Art. 14 das PGA.

Art. 14 – PRÉMIOS – TAÇAS

14.1 – CNM – Lista dos Prémios e Taças

Classificação Geral Absoluta	1º ao 3º
Classificação Categoria (*)	1º ao 3º
Classificação ao Grupo (*)	1º ao 3º
Classificação Senhoras de cada categoria	1º
Taça Nacional de Montanha 1300 (**)	1º ao 3º
Taça Nacional de Montanha Clássicos 1300 (**)	1º ao 3º
Classes	De acordo com o Art. 9.8 do RCNM
Viaturas Diesel de cada categoria	1º

(*) No caso de numa qualquer Categoria ou Grupo não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Categoria ou Grupo além do correspondente ao 1º classificado.

(**) No caso de numa qualquer Taça não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nessa Taça além do correspondente ao 1º classificado.

14.2 – RAMPA REGIONAL – Lista dos Prémios e Taças

Classificação Geral Absoluta	1º ao 3º
Classificação ao Grupo (*)	1º ao 3º
Classificação Senhoras	1º

(*) No caso de num qualquer Grupo não existir um número mínimo de 3 (três) participantes não há obrigatoriedade por parte do organizador da entrega de qualquer outro prémio nesse Grupo além do correspondente ao 1º classificado.

14.3 – De acordo com o Art.16.5 das PGA, será entregue um prémio de presença a todos participantes

14.4 – Nos termos previstos no Art. 16.2 das PGA, a não comparência na cerimónia de distribuição de prémios de uma prova, sem prévia justificação por parte de Conductor (es) premiado (s), será punida disciplinarmente.

ANEXO I – RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES - Plano de Presenças

		Estarão presentes nos seguintes locais
		Secretariado - Verificações Administrativas
		Local das Verificações Técnicas iniciais
		1ª Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Secretariado
		Publicação dos Admitidos à partida e da Ordem de Partida
		Briefing com todos os Condutores - Grupo Desportivo da Mata
		Parques de trabalho e pré partida
		Parque de Chegada (Planalto)
		Parque fechado no final da competição
		Reunião do Colégio de Comissários Desportivos
		Pódio – Entrega de Prémios
		Secretariado / Afixação Classificação Provisória
		Secretariado / Afixação Classificação Definitiva
Manuel Luís Soares	Carlos Pereira	
Telemóvel: 919 842 065	Telemóvel: 938 029 408	

Para facilidade de reconhecimento os mesmos usarão um “colete laranja” com a inscrição

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

ANEXO II – PARQUE DE ASSISTÊNCIA

1 – O espaço destinado para os meios de Assistência de cada um dos Concorrente dentro do Parque de Assistência é de 36 m² (6 x 6 mt) aproximadamente. O espaço ocupado pelas viaturas de Assistência de um Concorrente ou de um conjunto de equipas que partilhem os mesmos meios e estruturas dentro do Parque de Assistência não pode exceder o anteriormente descrito. Por cada m² de área adicional terá a Equipa que pagar uma taxa adicional de **15,00 €**.

O não cumprimento desta regra implica que o concorrente tenha de adaptar o espaço que eventualmente está a ocupar ao que está devidamente demarcado, caso não o faça o comissário responsável pelo dito parque comunicará ao CCD a infração que está a ser cometida e este decidirá em conformidade.

2 – Durante todo o desenrolar da competição, só é permitida a permanência de uma viatura de assistência por viatura concorrente, devidamente identificada pela placa "Assistência", fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente.

Outra viatura da equipa, quando identificada pela placa "Auxiliar" fornecida pela organização, **colada** no vidro da frente, será autorizada a estacionar nas proximidades, onde e quando houver espaço disponível para o efeito.

3 – É expressamente proibido o estacionamento dos atrelados que transportem os veículos dentro dos Parques de Assistência, ou Parque de Pré-Partida. Os atrelados serão obrigatoriamente colocados no parque próprio que está indicado no mapa abaixo. A entrada de um atrelado somente é permitida para a operação de descarga ou carga da viatura participante, no espaço de tempo estritamente necessário.

A infração acarreta uma sanção de 250,00 € (duzentos e cinquenta euros) sendo obrigatório que a liquidação desta coima seja feita junto do Responsável das Relações com os Concorrentes, até ao momento da partida para a subida de treinos oficiais ou prova,

4 – Não é permitido o estacionamento de qualquer viatura nos locais assinalados no mapa abaixo como interditados



